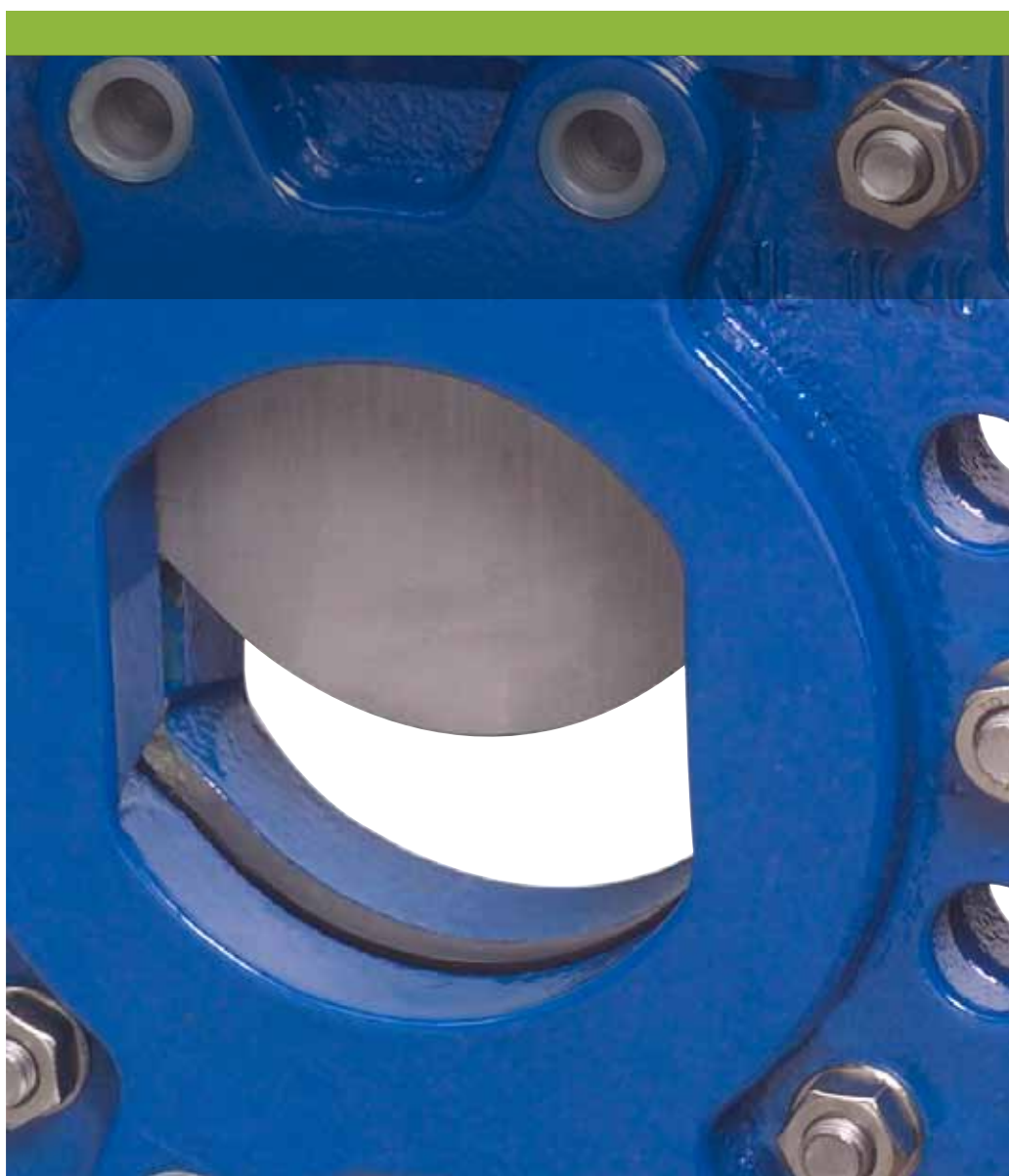
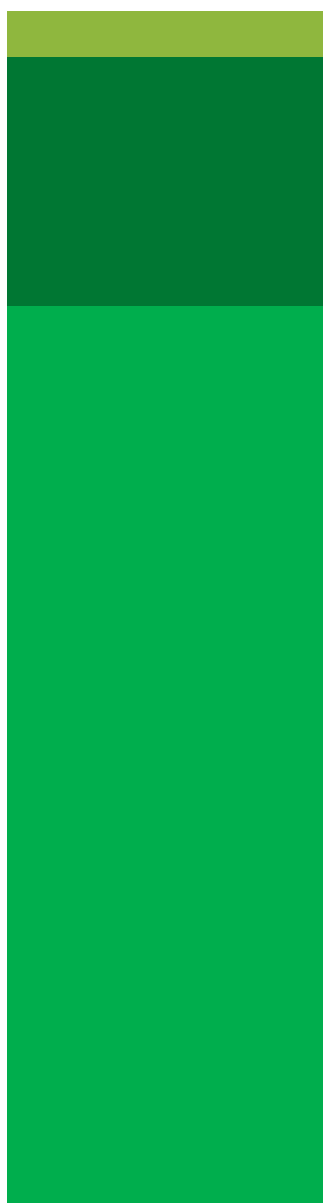
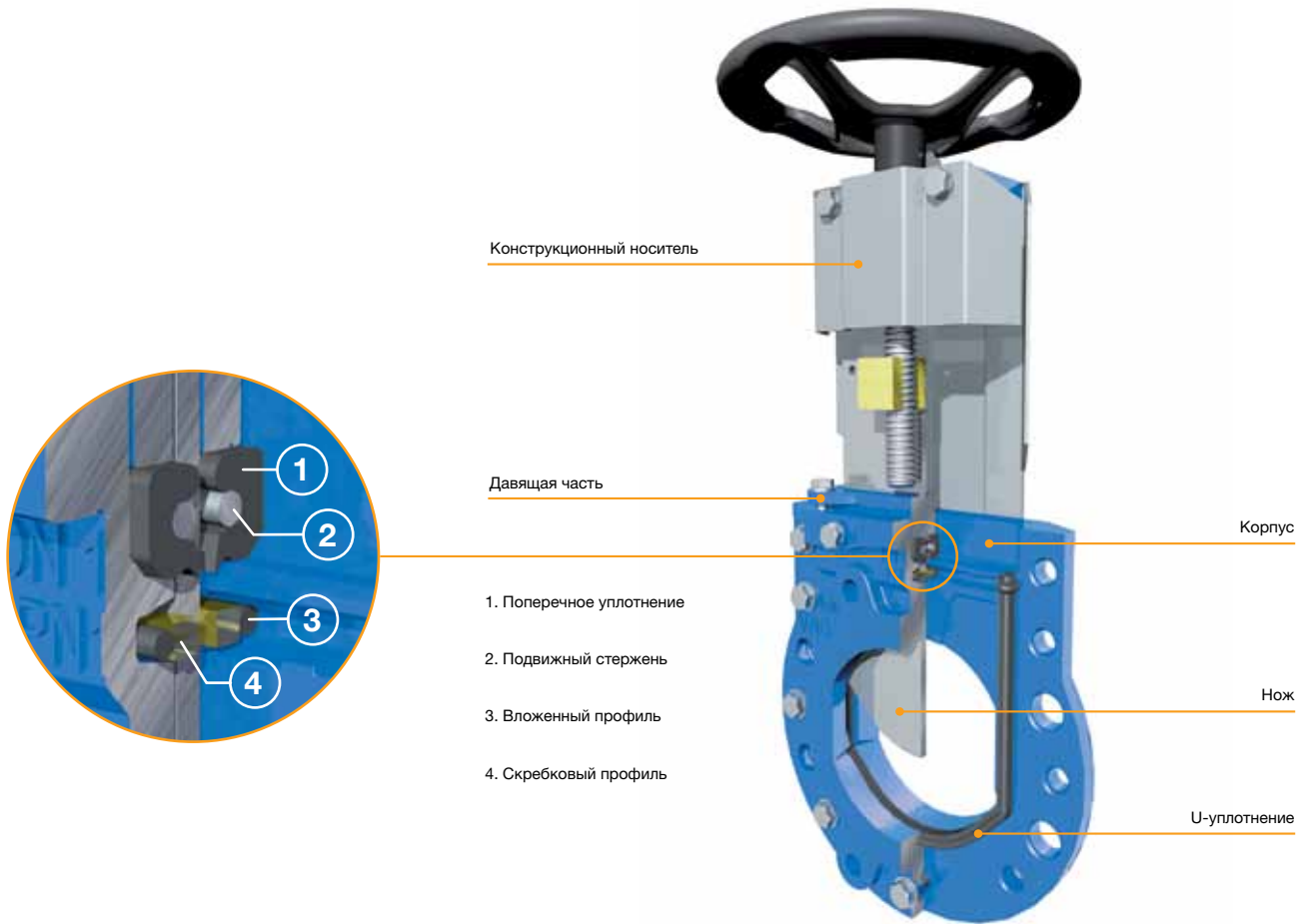


VAG Ножевые задвижки и щитовые затворы





VAG ZETA® Ножевая задвижка до Ду 600



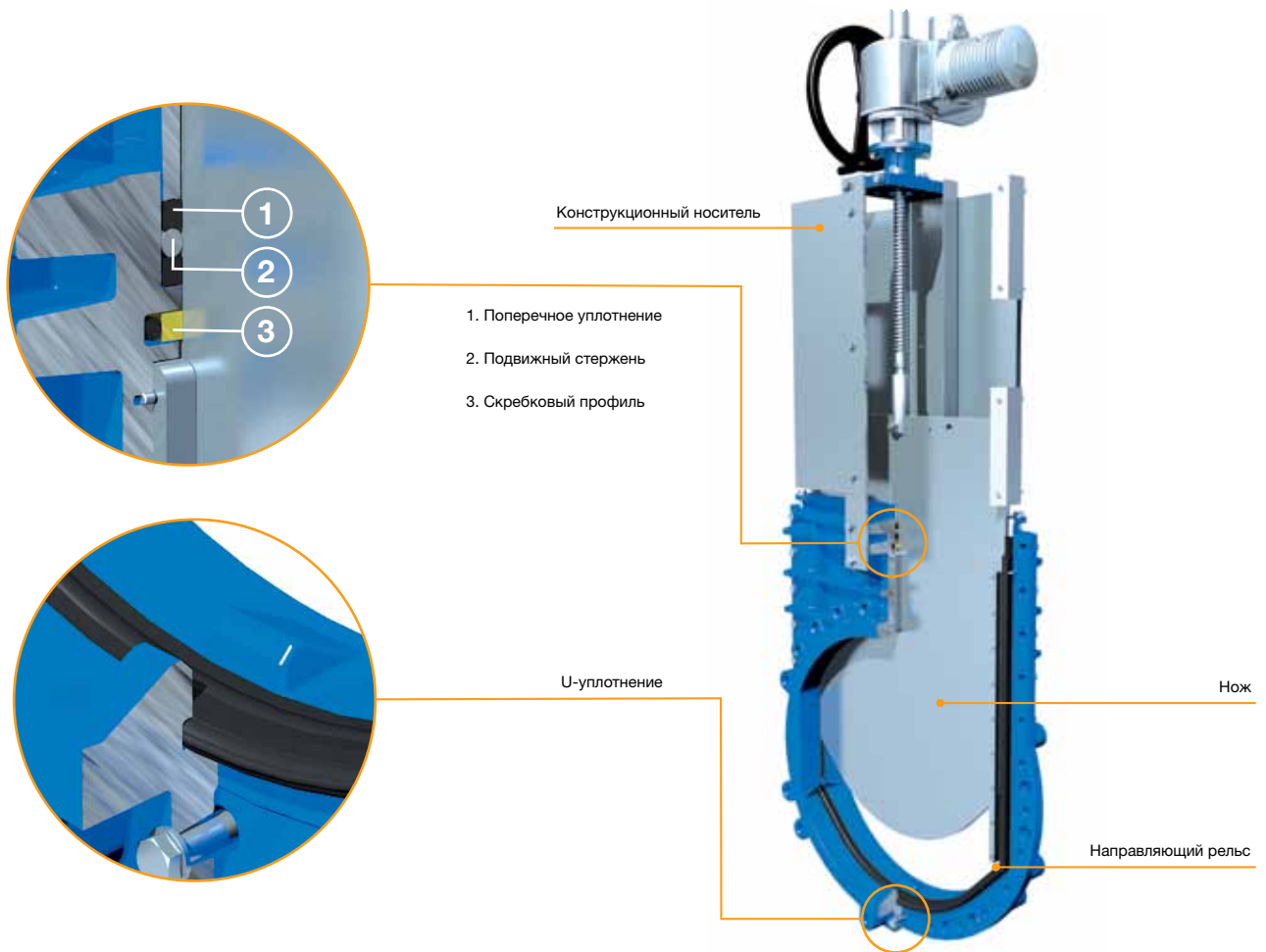
Технические характеристики

- PN 6 / 8 / 10 бар (максимальное рабочее давление)
- Ду 50 ... 600
- Сфера применения: Сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1 ряд 20 (DIN 3202 K1)
- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Типовое исполнение: Корпус - EN-JL 1040 (серый чугун 25), опорная плита и давящая часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), U- и поперечное уплотнения - эластомер (NBR), листовая конструкция - нерж. сталь 1.4301, нож - нерж. сталь 1.4301, шпindelь - нерж. сталь 1.4021
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление:
 - Маховик
 - Рычаг
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Шпindelь из нерж. стали 1.4057
 - Нож из нерж. стали 1.4571
 - Закрытая колонка для подземной установки

Особенности продукции

- Полный фланец. Можно установить как межфланцевую или конечную арматуру без контр-фланца при полном рабочем давлении
- Свободный проход - не образуется осадок
- Герметичность в обоих направлениях. „Неправильная“ установка невозможна
- Встроенный скребок профиль с обеих сторон ножа очищает нож от отложений, гарантируя безопасную работу и долгий срок службы
- Поперечное уплотнение можно отрегулировать или заменить без демонтажа задвижки из трубопровода, что сокращает время на тех. обслуживание и время простоя системы
- Мягкие профилированные эластичные направляющие ножа гарантируют герметичность
- Широкое профилированное уплотнение в нижней части прохода сокращает время на тех. обслуживание и гарантирует надежность работы
- Компактный корпус с частями из нерж. стали эффективно защищает задвижку от грязи и атмосферных влияний

VAG ZETA® Ножевая задвижка Ду 700 и более



Технические характеристики

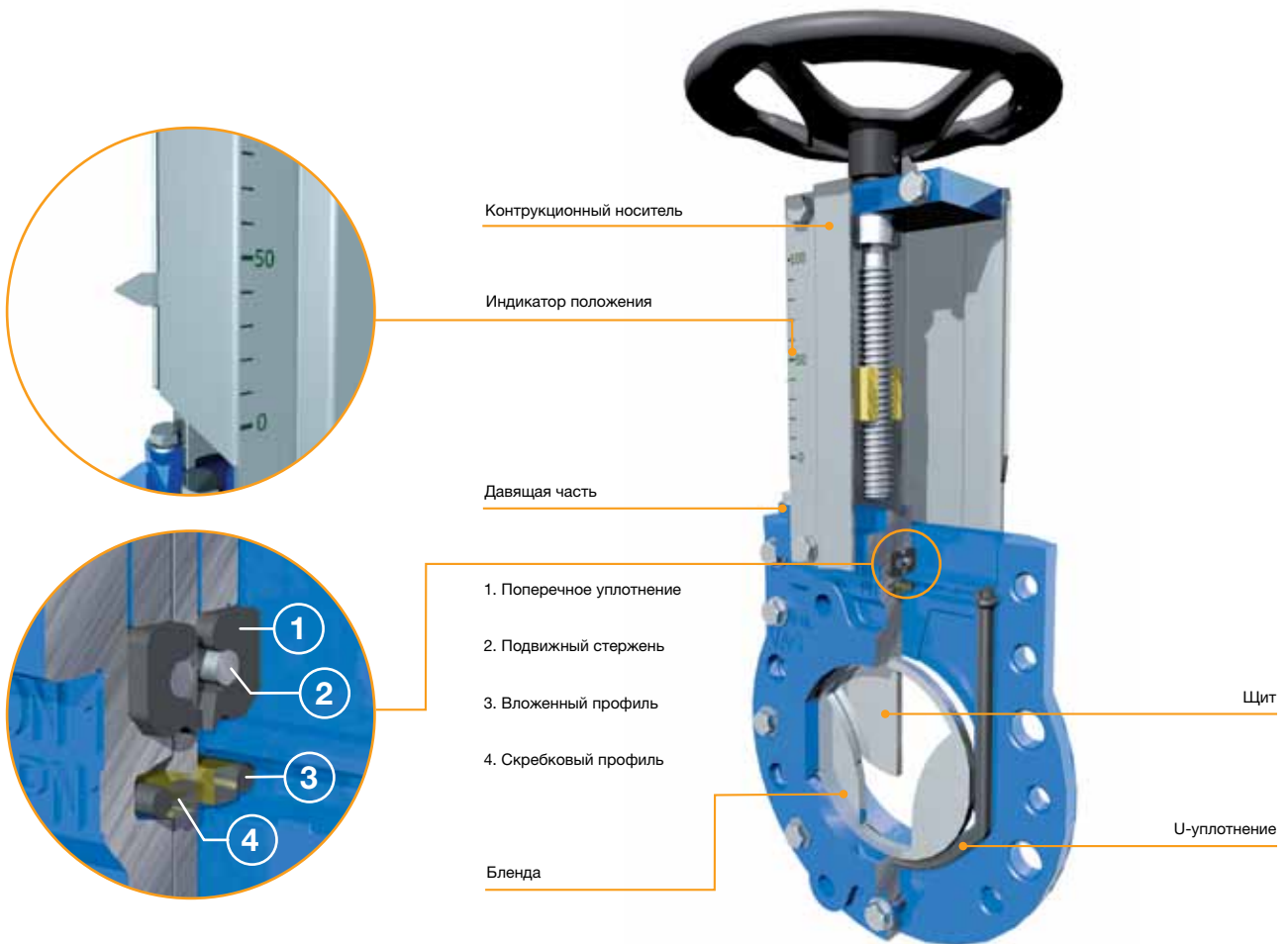
- PN 2/2, 5/4 бар (максимальное рабочее давление)
- Ду 700 ... 1400
- Сфера применения: Сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1 ряд 20 (DIN 3202 K1)
- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Типовое исполнение: Корпус - EN-JL 1040 (серый чугун 25), опорная плита и давящая часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), U- и поперечное уплотнения - эластомер (NBR), листовая конструкция - нерж. сталь 1.4301, нож - нерж. сталь 1.4301, шпindelь - нерж. сталь 1.4021
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
- Спец. исполнение:
 - Шпindelь из нерж. стали 1.4057
 - Нож из нерж. стали 1.4571

Особенности продукции

- Полный фланец. Можно установить как межфланцевую или конечную арматуру без контр-фланца при полном рабочем давлении
- Свободный проход - не образуется осадок
- Герметичность в обоих направлениях. „Неправильная“ установка невозможна
- Встроенный скребковый профиль с обеих сторон ножа очищает нож от отложений, гарантируя безопасную работу и долгий срок службы
- Поперечное уплотнение можно отрегулировать или заменить без демонтажа задвижки из трубопровода, что сокращает время на тех. обслуживание и время простоя системы
- Профилированное поперечное уплотнение квадратного сечения и эластичные PTFE-направляющие для оптимального скольжения ножа
- PTFE-направляющие и подшипник шпинделя позволяют применять меньшие силы для управления задвижкой
- Мягкие профилированные эластичные направляющие ножа гарантируют безаварийную работу
- Широкое профилированное уплотнение в нижней части прохода гарантирует герметичность



VAG ZETA® control Ножевая задвижка



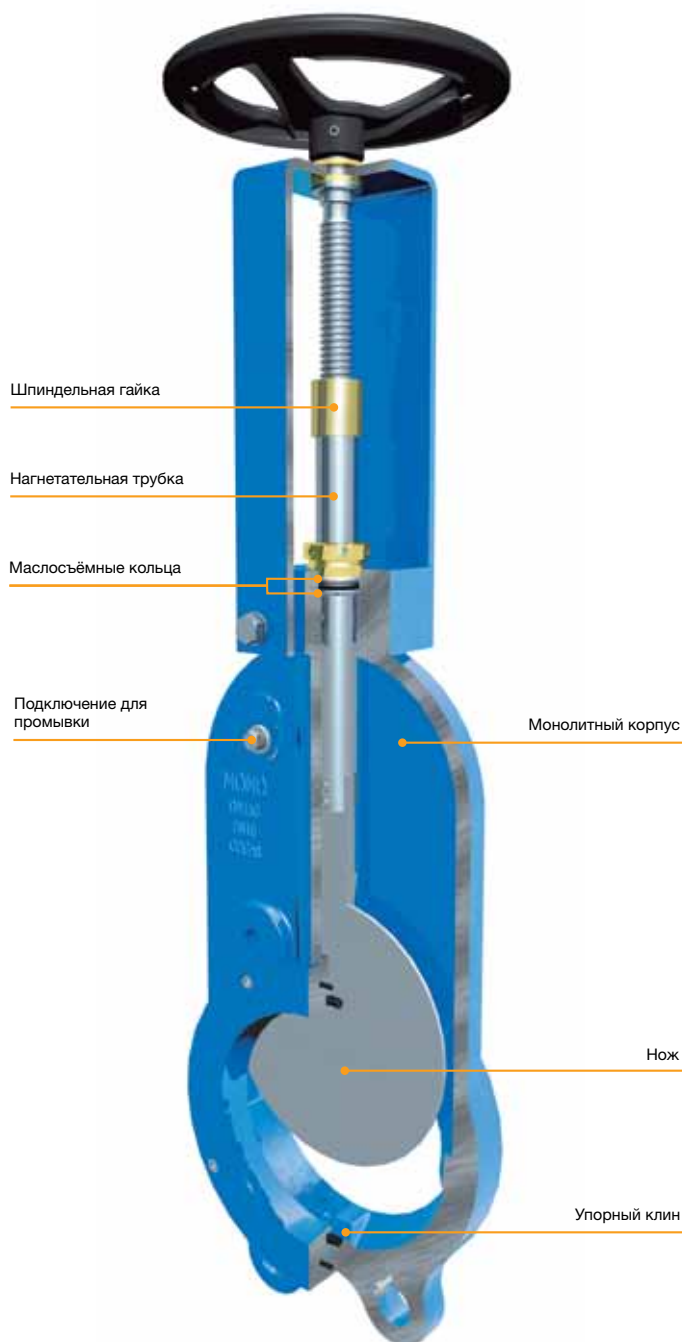
Технические характеристики

- PN 6 / 8 / 10 бар (максимальное рабочее давление)
- Ду 100 ... 600
- Сфера применения: Сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1 ряд 20 (DIN 3202 K1)
- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Типовое исполнение: Корпус - EN-JL 1040 (серый чугун 25), опорная плита и давящая часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), U- и поперечное уплотнения - эластомер (NBR), листовая конструкция - нерж. сталь 1.4301, бленда - нерж. сталь 1.4571, нож - нерж. сталь 1.4571 или 1.4301 (Ду 400 - 600), шпindelь - нерж. сталь 1.4057 (Ду 50 - 350) или 1.4201 (Ду 400 - 600), шпindelьная гайка - латунь
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Шпindelь из нерж. стали 1.4057 (Ду 400 - 600)
 - Нож из нерж. стали 1.4571 (Ду 400 - 600)

Особенности продукции

- Полный фланец. Можно установить как межфланцевую или конечную арматуру без контр-фланца при полном рабочем давлении
- Свободный проход - не образуется осадок
- Герметичность в обоих направлениях. „Неправильная“ установка невозможна
- Встроенный скребокый профиль с обеих сторон ножа очищает нож от отложений, гарантируя безопасную работу и долгий срок службы
- Поперечное уплотнение можно отрегулировать или заменить без демонтажа задвижки из трубопровода, что сокращает время на тех. обслуживание и время простоя системы
- Встроенная бленда с оптимизированной характеристикой регулирования и свободным проходом
- Мехнический указатель положения ножа помогает выбрать нужную степень открытия

VAG MONO Ножевая задвижка с маховиком



Технические характеристики

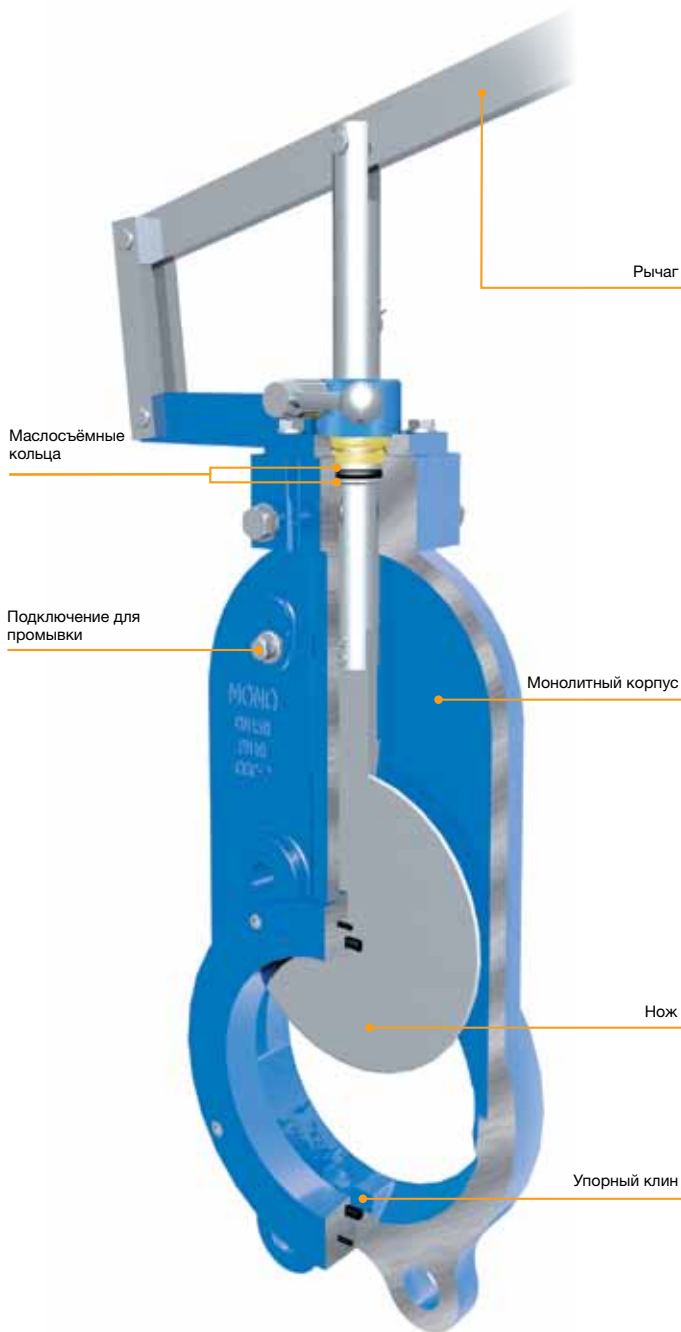
- PN 10 бар (максимальное рабочее давление)
- Ду 50 ... 300
- Сфера применения: Сточные воды
- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Типовое исполнение: Корпус - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), уплотнительное кольцо - NBR, нагнетательная трубка и соединительная часть - нерж. сталь 1.4571, нож - нерж. сталь 1.4301, шпindel - нерж. сталь 1.4021, контр-фланец - сталь St35
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Шпindel из нерж. стали 1.4057
 - Нож из нерж. стали 1.4571
 - Для подземной установки

Особенности продукции

- Монолитная конструкция снижает риск коррозии
- Полностью зажатый нож обеспечивает герметичность
- С подключением для промывки (G 1/4"); предотвращает засорение трубопроводов
- Отсутствие поперечного уплотнения ножа гарантирует легкое управление задвижкой
- Одинарное уплотнение шпинделя не требует тех. обслуживания и имеет дополнительные маслосъемное кольцо для увеличения срока службы



VAG MONO Ножевая задвижка с рычагом



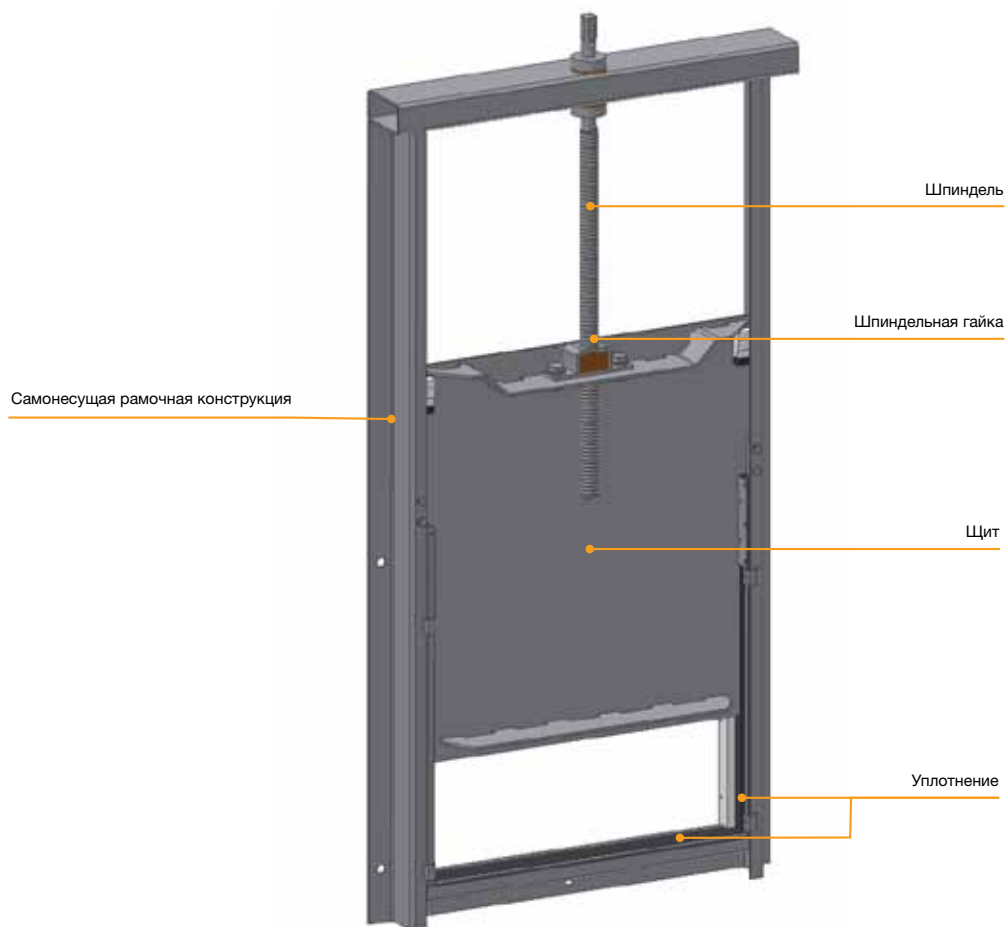
Технические характеристики

- PN 10 бар (максимальное рабочее давление)
- Ду 50 ... 300
- Сфера применения: Сточные воды
- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Типовое исполнение: Корпус - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), уплотнительное кольцо - NBR, нагнетательная трубка и соединительная часть - нерж. сталь 1.4571, нож - нерж. сталь 1.4301, шпindelъ - нерж. сталь 1.4021, контр-фланец - сталь St35
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление: Рычаг
- Спец. исполнение:
 - Шпindelъ из нерж. стали 1.4057
 - Нож из нерж. стали 1.4571

Особенности продукции

- Монолитная конструкция снижает риск коррозии
- Полностью зажатый нож обеспечивает герметичность
- С подключением для промывки (G 1/4"); предотвращает засорение трубопроводов
- Отсутствие поперечного уплотнения ножа гарантирует легкое управление задвижкой
- Одинарное уплотнение шпindelя не требует тех. обслуживания и имеет дополнительные маслосъемное кольцо для увеличения срока службы

VAG ERI® Щитовой затвор



Технические характеристики

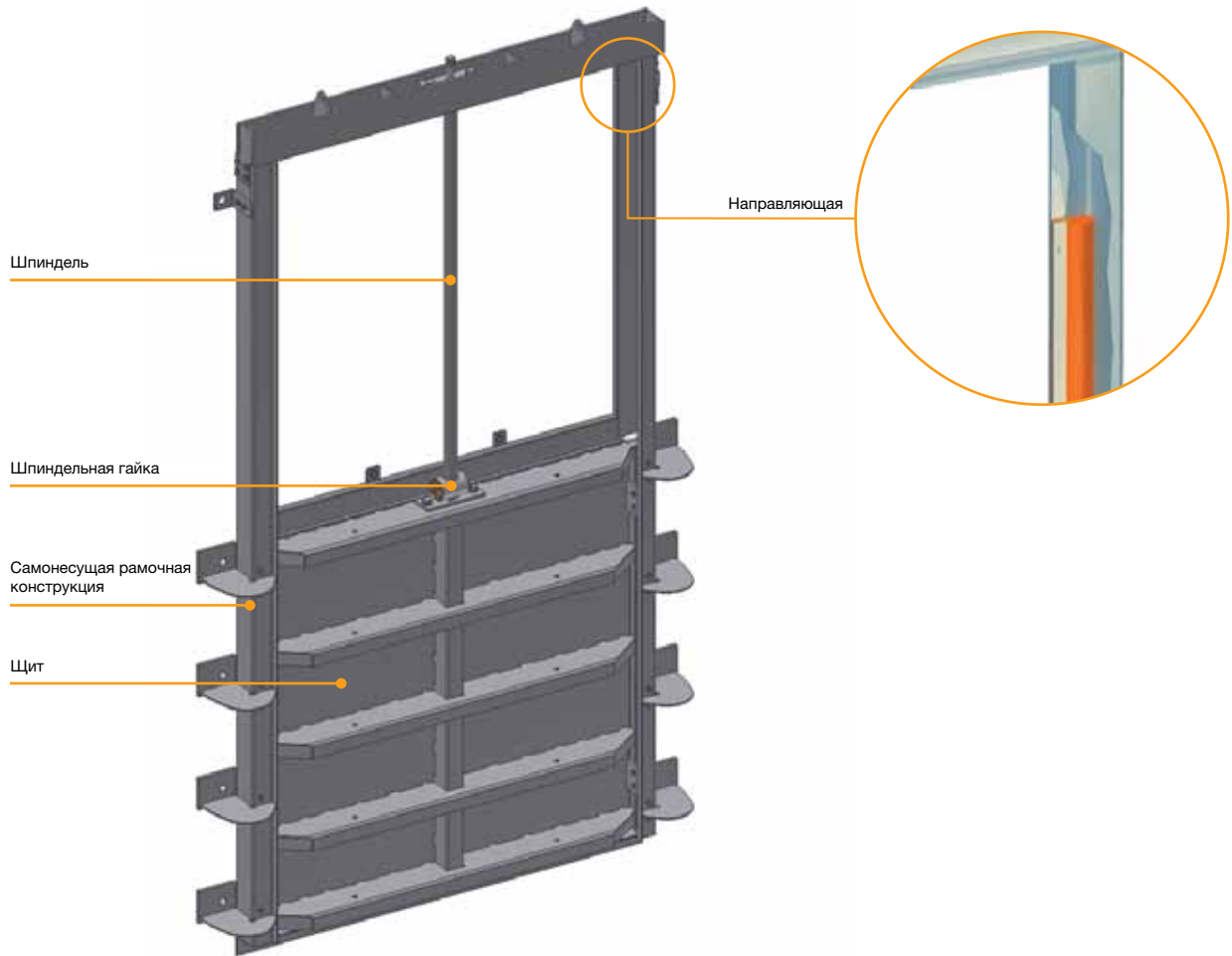
- PN 4/6 mWC
- Ду 150 x150 ... 1200 x 1200
- Сфера применения: Вода, Сточные воды
- Типовое исполнение: Рама, щит, шпindelь, защита шпindelя - нерж. сталь 1.4301, шпindelьная гайка - обесцинкованная бронза (устойчива к сточным водам)
- Уплотнение: Устойчивый к стокам и УФ-лучам EPDM
- Все части из нерж. стали пассивированы
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Большие Ру
 - Резьба шпindelя без контакта со средой
 - С блендой для регулирования
 - С круглой подошвой
 - Нерж. сталь 1.4571 вместо 1.4301

Особенности продукции

- Герметичность значительно превосходит требования DIN 19569 часть 4
- Компактная самонесущая рамочная конструкция; в сборе, готова к монтажу
- Невыдвижной шпindelь и интегрированная опора шпindelя занимают значительно меньше места
- Интегрированное зажатое упругое уплотнение
- Комплект уплотнения одной деталью легко и полностью заменяем
- Квадратное или прямоугольное сечение для крепления на стену с помощью дюбелей
- Четырёхсторонняя герметичность



VAG ERI®-XL Щитовой затвор



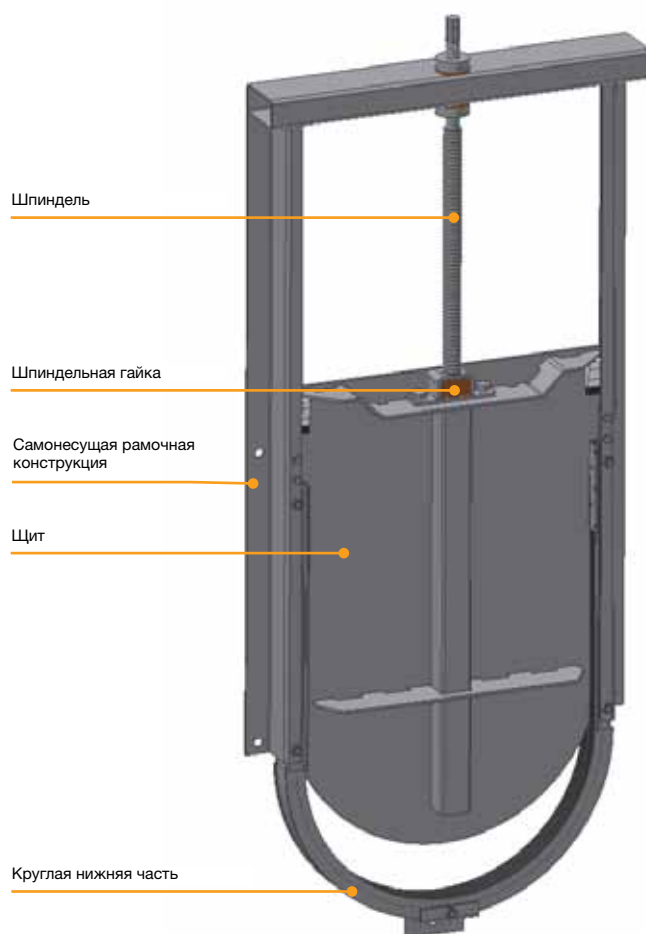
Технические характеристики

- PN 6 mWC
- Ду 1200 x 1200 3000 x 3000 (возможно изготовление затвора большего Ду)
- Сфера применения: Вода, Сточные воды
- Типовое исполнение: Рама, щит, шпindelь, защита шпindelя - нерж. сталь 1.4301, шпindelная гайка - обесцинкованная бронза (устойчива к сточным водам)
- Уплотнение: Устойчивый к стокам и УФ-лучам EPDM
- Все части из нерж. стали пассивированы
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Большие Ду
 - Конструкция по параметрам заказчика
 - Другие Ру
 - Особые материалы по заказу
 - С круглой подошвой

Особенности продукции

- Герметичность значительно превосходит требования DIN 19569 часть 4
- Компактная самонесущая рамочная конструкция; в сборе, готова к монтажу
- Невыдвижной шпindelь и интегрированная опора шпindelя занимают значительно меньше места
- Квадратное или прямоугольное сечение для крепления на стену с помощью дюбелей
- Упругое воротниковое уплотнение на щите
- Четырёхсторонняя герметичность

VAG ERI®-RS Щитовой затвор



Технические характеристики

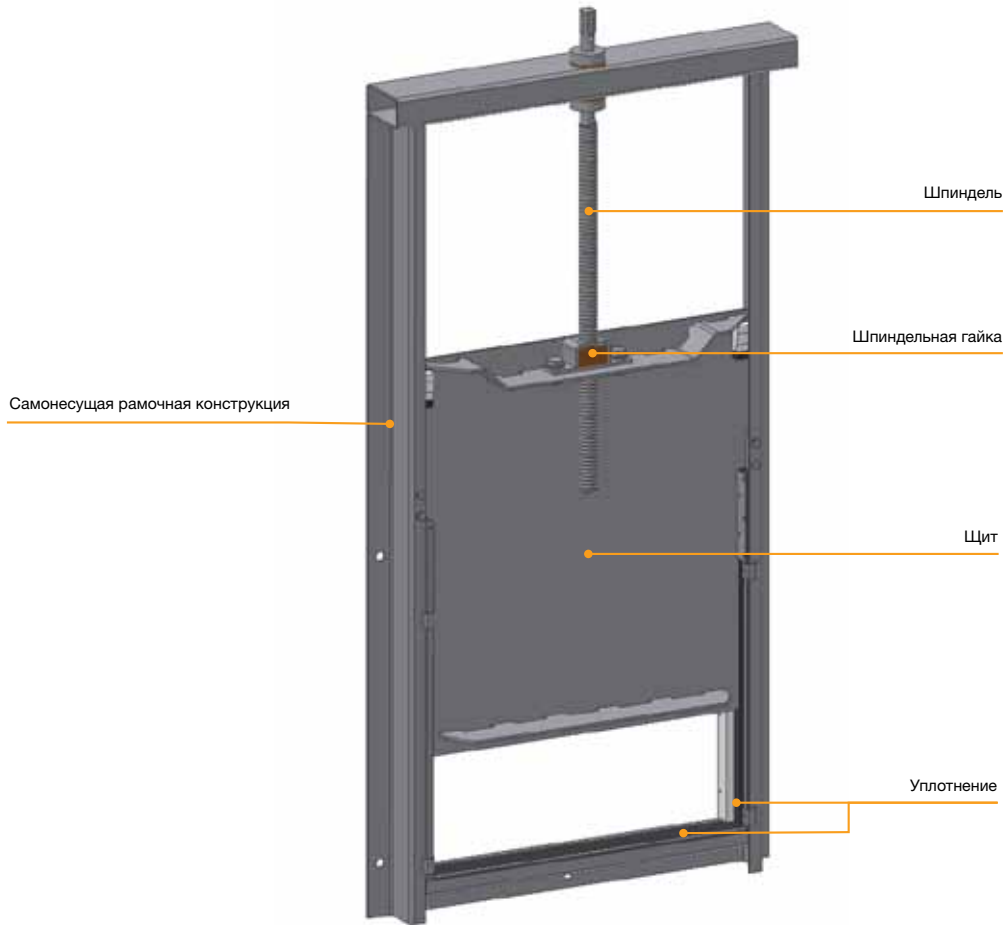
- PN 4/6 mWC
- Ду 150 ... 1200
- Сфера применения: Вода, Сточные воды
- Типовое исполнение: Рама, щит, шпindel, защита шпindеля - нерж. сталь 1.4301, шпindelная гайка - обесцинкованная бронза (устойчива к сточным водам)
- Уплотнение: Устойчивый к стокам и УФ-лучам EPDM
- Все части из нерж. стали пассивированы
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Большие Ду
 - Конструкция по параметрам заказчика
 - Другие Ру
 - Особые материалы по заказу

Особенности продукции

- Герметичность значительно превосходит требования DIN 19569 часть 4
- С круглой подошвой
- Компактная самонесущая рамочная конструкция; в сборе, готова к монтажу
- Невыдвижной шпindel и интегрированная опора шпindеля занимают значительно меньше места
- Интегрированное зажатое упругое уплотнение
- Комплект уплотнения одной деталью легко и полностью заменяем (150 x 150 ... 600 x 600)
- Упругое воротниковое уплотнение на щите (600 x 600 и более)
- Квадратное или прямоугольное сечение для крепления на стену с помощью дюбелей
- Четырёхсторонняя герметичность



VAG ERI® Щитовой шлюзовой затвор



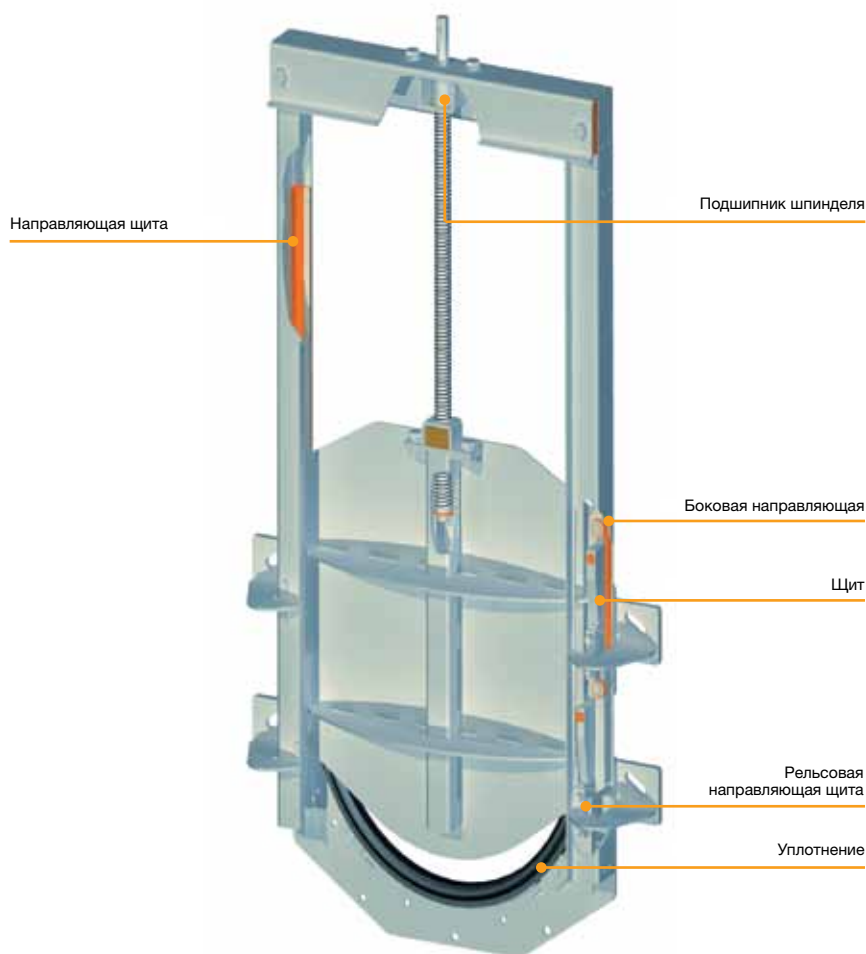
Технические характеристики

- Ду по запросу
- Сфера применения: Вода, Сточные воды
- Типовое исполнение: Рама, щит, шпindelь, защита шпинделя - нерж. сталь 1.4301, шпindelная гайка - обесцинкованная бронза (устойчива к сточным водам)
- Уплотнение: Устойчивый к стокам и УФ-лучам EPDM
- Все части из нерж. стали пассивированы
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Другие Ру
 - Резьба шпинделя без контакта со средой
 - С круглой подошвой
 - Конструкция в зависимости от параметров установки
 - Нерж. сталь 1.4571 вместо 1.4301
 - Подъём/опускание вручную

Особенности продукции

- Герметичность значительно превосходит требования DIN 19569 часть 4
- Компактная самонесущая рамочная конструкция; в сборе, готова к монтажу
- Невыдвижной шпindelь и интегрированная опора шпинделя занимают значительно меньше места
- Интегрированное зажатое упругое уплотнение
- Комплект уплотнения одной деталью легко и полностью заменяем
- Квадратное или прямоугольное сечение для крепления на стену с помощью дюбелей
- Трёхсторонняя герметичность

VAG EROX® Щитовой затвор



Технические характеристики

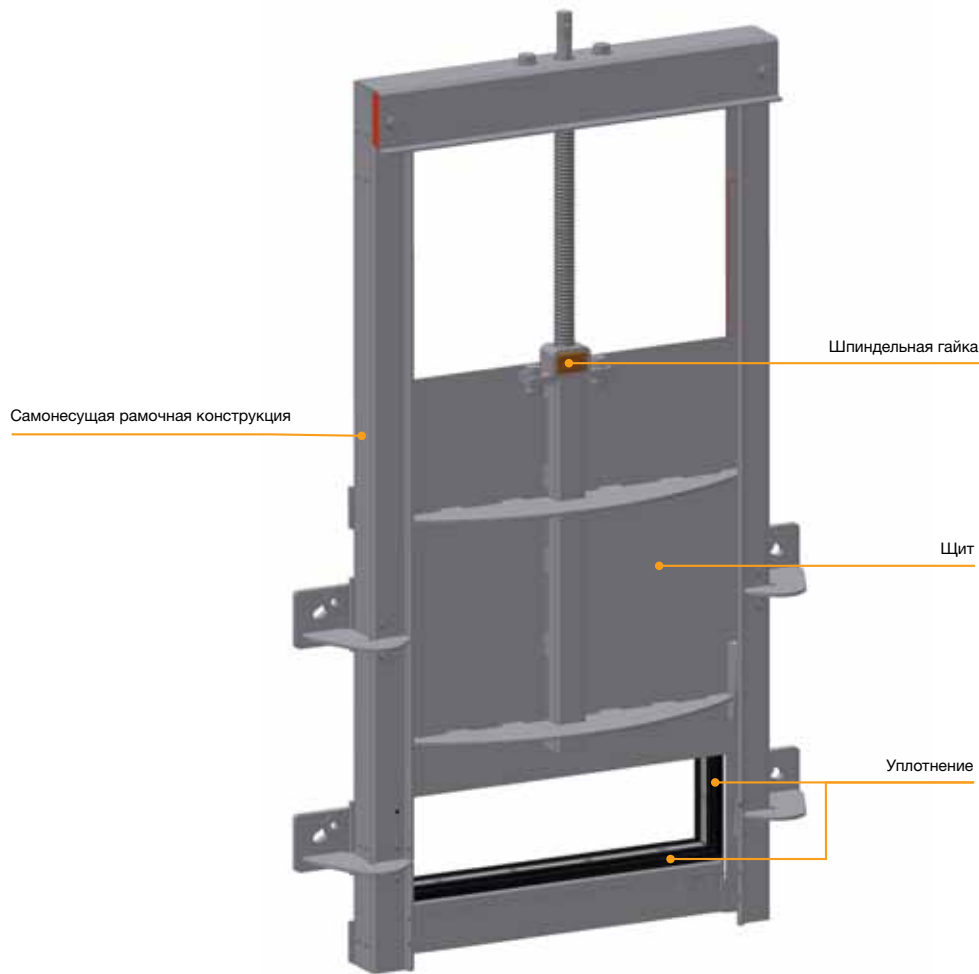
- PN 6/7/8/10 mWC
- Ду 150 ... 3000
- Сфера применения: Вода, Сточные воды
- Типовое исполнение: Рама, щит, шпindel, защита шпинделя - нерж. сталь 1.4301, шпindelная гайка - обесцинкованная бронза (устойчива к сточным водам)
- Уплотнение: Устойчивый к стокам и УФ-лучам EPDM
- Все части из нерж. стали пассивированы
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Другие Ру
 - Резьба шпинделя без контакта со средой
 - Нерж. сталь 1.4571 вместо 1.4301

Особенности продукции

- Герметичность по DIN EN 12266, часть 1.
- Компактная самонесущая рамочная конструкция; в сборе, готова к монтажу
- Невыдвижной шпindel и интегрированная опора шпинделя занимают значительно меньше места
- Самоочищающееся уплотнительное кольцо Flexi между щитом и сооружением, чтобы не тратить время на подгонку
- Плавающее положение уплотнительного кольца компенсирует неровности стены
- Раздельные уплотнение и крепёжная системы - уплотнение можно заменить без демонтажа затвора
- Круглое сечение для крепления на стену с помощью дюбелей
- Четырёхсторонняя герметичность



VAG EROX®-Q Щитовой затвор



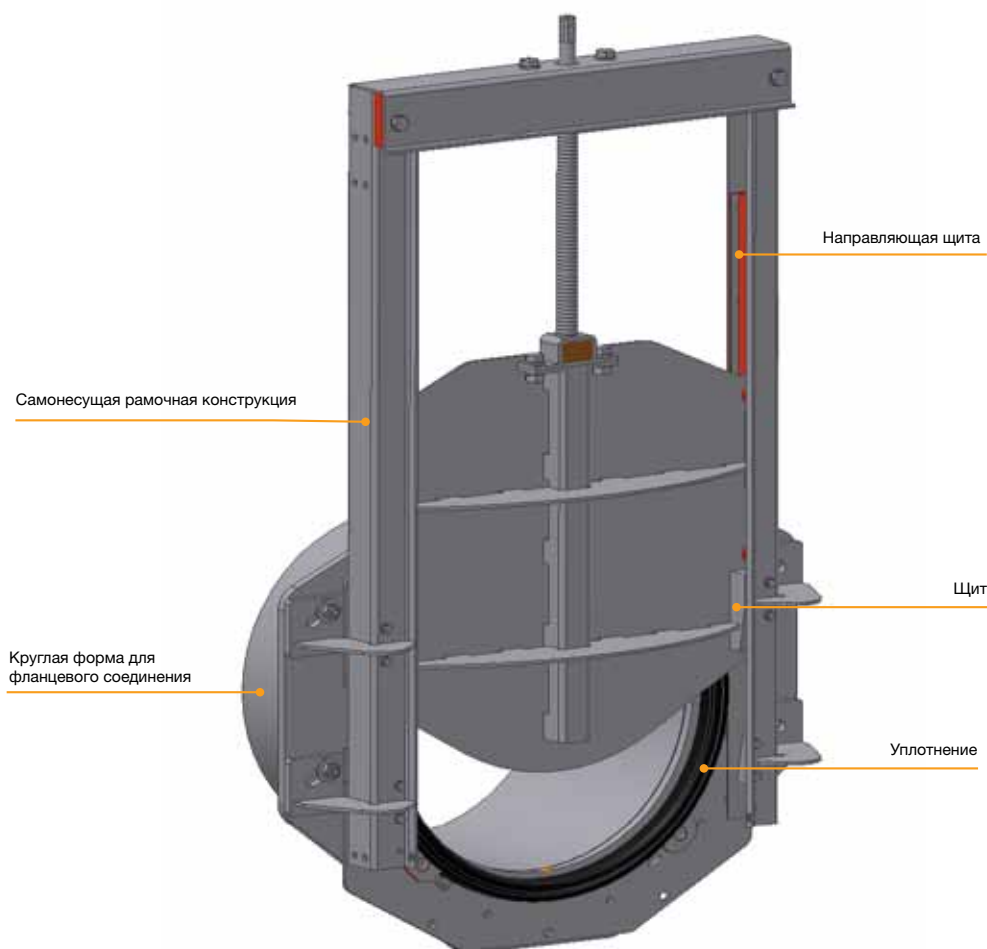
Технические характеристики

- PN 6/7/8/10 mWC
- Ду 150 x 150 ... 2000 x 2000
- Сфера применения: Вода, Сточные воды
- Типовое исполнение: Рама, щит, шпindel, защита шпинделя - нерж. сталь 1.4301, шпindelная гайка - обесцинкованная бронза (устойчива к сточным водам)
- Уплотнение: Устойчивый к стокам и УФ-лучам EPDM
- Все части из нерж. стали пассивированы
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Другие PN
 - Резьба шпинделя без контакта со средой
 - Нерж. сталь 1.4571 вместо 1.4301

Особенности продукции

- Герметичность по DIN EN 12266, часть 1.
- Компактная самонесущая рамочная конструкция; в сборе, готова к монтажу
- Невыдвижной шпindel и интегрированная опора шпинделя занимают значительно меньше места
- Самоустанавливающееся уплотнительное кольцо Flexi между щитом и сооружением, чтобы не тратить время на подгонку
- Плавающее положение уплотнительного кольца компенсирует неровности стены
- Раздельные уплотнение и крепёжная системы - уплотнение можно заменить без демонтажа затвора
- Квадратное сечение для крепления на стену с помощью дюбелей
- Четырёхсторонняя герметичность

VAG EROX®-F Щитовой затвор



Технические характеристики

- PN 6/7/8/10 mWC
- Ду 150 ... 2000
- Сфера применения: Вода, Сточные воды
- Типовое исполнение: Рама, щит, шпindelь, защита шпинделя - нерж. сталь 1.4301, шпindelьная гайка - обесцинкованная бронза (устойчива к сточным водам)
- Уплотнение: Устойчивый к стокам и УФ-лучам EPDM
- Все части из нерж. стали пассивированы
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Другие Ру
 - Резьба шпинделя без контакта со средой
 - Нерж. сталь 1.4571 вместо 1.4301

Особенности продукции

- Герметичность по DIN EN 12266, часть 1.
- Компактная самонесущая рамочная конструкция; в сборе, готова к монтажу
- Невыдвижной шпindelь и интегрированная опора шпинделя занимают значительно меньше места
- Самоочищающееся уплотнительное кольцо Flexi между щитом и сооружением, чтобы не тратить время на подгонку
- Раздельные уплотнение и крепёжная системы - уплотнение можно заменить без демонтажа затвора
- Круглое сечение для крепления к фланцу трубы (рассверловка по Ду 10)
- Четырёхсторонняя герметичность

Наши проекты

Система технического водоснабжения на заводе EVONIK Весселинг, Германия

1 VAG EROX® Щитовой затвор



Промзона Биттерфельд, Германия

3 VAG EROX® Щитовых затвора



Резервуар-хранилище FRAPORT (Аэропорт) Франкфурт-на-Майне, Германия

12 VAG EROX®-Q Щитовых затворов



Канализационный трубопровод Прага, Чехия

3 VAG EROX® Щитовых затвора





Наши проекты

Завод по производству биогаза
Ойскирхен, Германия
10 VAG ZETA® Ножевых задвижек



Насосная станция
Колленхоф, Германия
2 VAG ZETA® Ножевые задвижки



Станция очистки сточных вод
Зееберген, Германия
3 VAG ZETA® Ножевые задвижки



Защита от наводнений
Прага, Чехия
2 VAG HADE® Обратных клапана и
2 VAG ZETA® Ножевые задвижки



www.vagrussia.com
info@vag-armaturen-rus.com