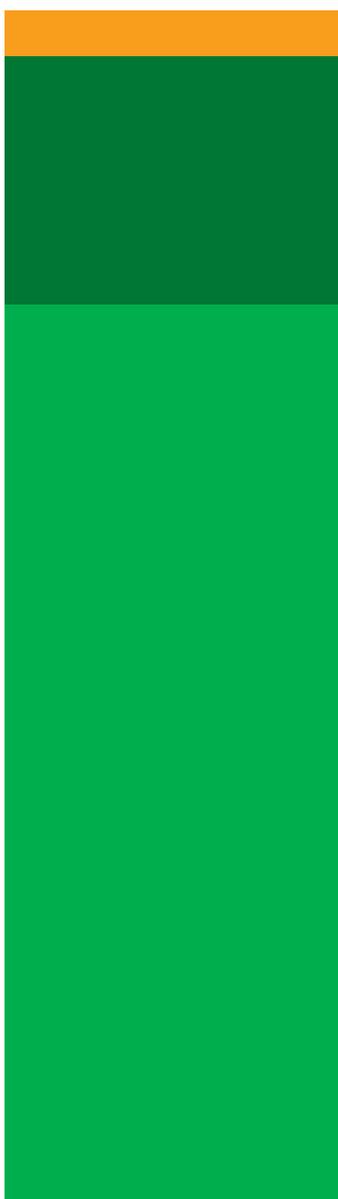
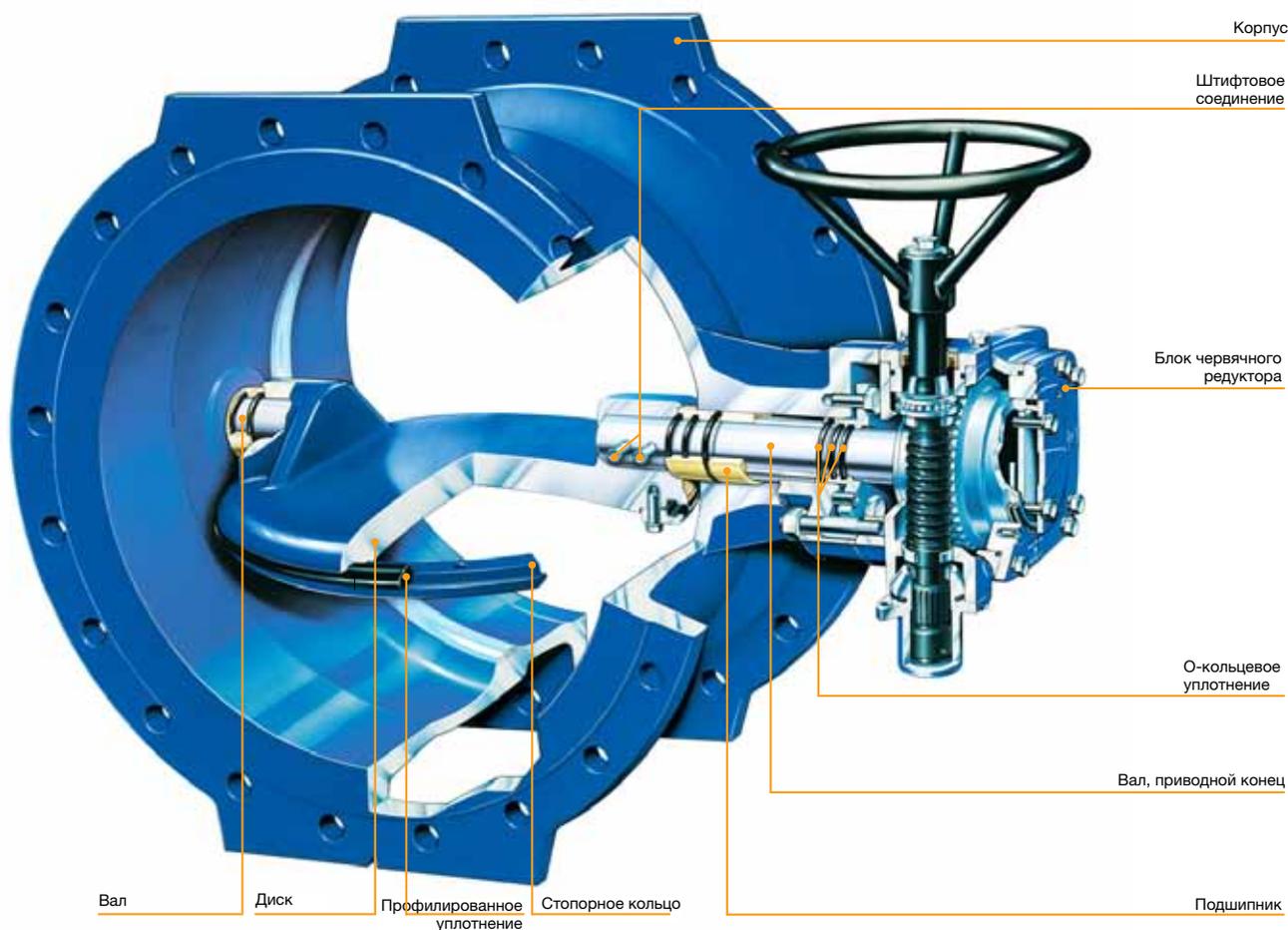


## Поворотные затворы VAG





## VAG EKN® Поворотный затвор



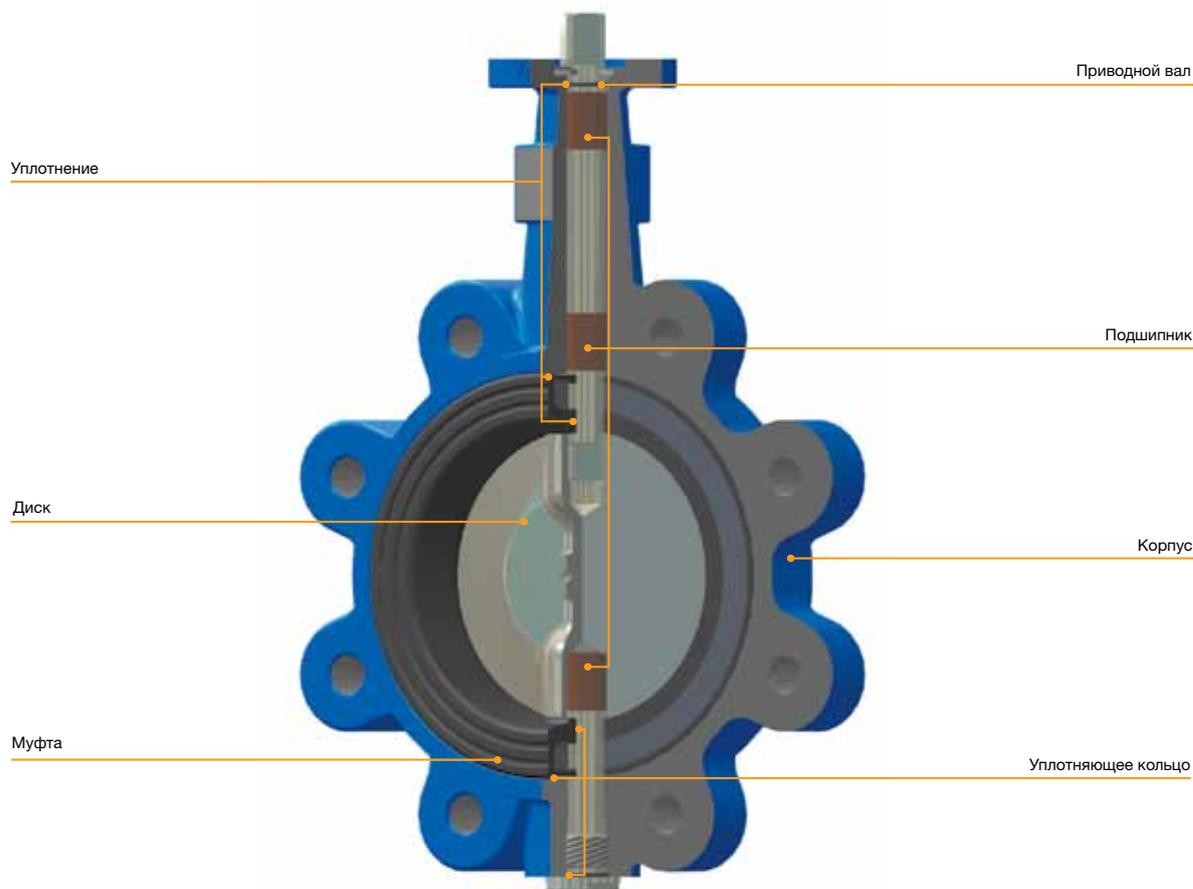
### Техническое описание

- Ру 6...40
- Ду 100...4000
- Сфера применения: Вода, морская вода, горячая вода, газ
- Короткая и длинная строительная длина
- Типовое исполнение: С червячным редуктором; Корпус и диск из ВЧШГ по EN-JS 1030 (GGG-40)
- Тип управления:
  - Маховик
  - Электропривод
  - Гидравлический привод
  - Пневмопривод
- С грузовым узлом для работы в роли обратного клапана
- Эпоксидное покрытие по GSK
- Спец.исполнение:
  - Сварной из стали
  - С приварными концами
  - Для рабочей среды до 200 °С
  - Гуммированный
  - Эластомер для различных целей NBR, Viton
  - Покрытие внутри: Эмаль
  - Покрытие снаружи: Эмалевое и эпоксидное покрытие

### Особенности

- Концы вала из нержавеющей стали полностью закрыты О-уплотнением и втулками опор диска, что обеспечивает оптимальную защиту всей опоры от коррозии
- Самосмазывающиеся бронзовые втулки вала - залог долгой и безопасной службы
- Износо-, коррозионноустойчивое, защищенное от смещения седло
- Автоматическое уплотнение седла. Рабочее давление увеличивает силу уплотнения в обоих направлениях течения
- Профиль уплотнения крепко удерживает уплотняющее кольцо между диском и стопорным кольцом. Нет риска вырывания уплотнения даже при резком ускорении потока
- Преимущества двойного эксцентрикового диска:
  - Оптимальное вдавление уплотнения в седло
  - Существенное снижение касательного напряжения на профилированном уплотняющем кольце
  - Большой срок службы благодаря малому износу уплотняющего кольца
  - Высокая степень уплотнения и низкий крутящий момент
  - В открытом положении уплотнение не сдавлено
  - Полоса уплотнения не прерывается опорами диска
  - Уплотняющее кольцо заменяется при открытом диске

## VAG CEREX®300 Поворотный затвор



### Техническое описание

- Ру 10 / 16
- Ду 50...600
- Сфера применения: Вода, сточные воды, газ
- Типы W и L
- Короткая строительная длина
- Типовое исполнение: С голым валом и фланцем под привод по ISO 5211; Корпус из ВЧШГ по EN-JS 1030 (GGG-40) с эпоксидным покрытием, уплотнение EPDM; Диск из нержавеющей стали 1.4408
- Тип управления:
  - Зубчатый рычаг
  - Червячный редуктор и маховик
  - Электропривод
  - Пневмопривод
- Эпоксидное покрытие по GSK
- Спец.исполнение:
  - Диск из ВЧШГ по EN-JS 1030 (GGG-40) с эпоксидным покрытием
  - Уплотнение NBR

### Особенности

- Использование затвора L-типа в качестве концевой арматуры или W-типа - в качестве межфланцевой соединительной арматуры
- Соединительный конец вала квадратного сечения и приводной фланец по ISO 5211 позволяют безопасно и напрямую использовать различные типы управления
- Вал и корпус крышки как единая деталь обеспечивают дополнительную надежность
- Конструкция с двумя валами гарантирует минимум потери давления при открытом диске
- Втулка опоры вала с тройным пластиковым подшипником скольжения обеспечивает низкий кутящий момент и максимальную прочность после многих циклов работы
- Благодаря устойчивому к выдуванию приводному валу и тройному внешнему O-уплотнению затвор работает безотказно
- Заменяемая гуммированная манжета с интегрированным уплотнительным кольцом позволяет использовать затвор с воротниковыми, сварными, ПЭ- и кольцевыми фланцами
- Манжета с вулканизированным несущим кольцом гарантирует надежную герметизацию седла и низкий крутящий момент

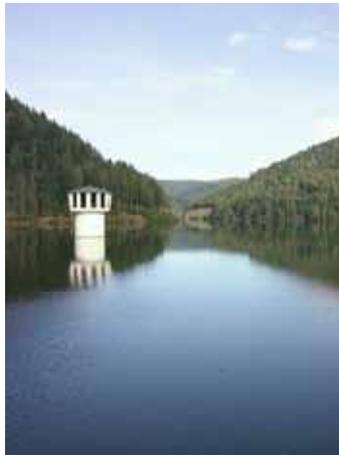
## Водопровод Staaken

- 56 VAG EKN® Поворотных затворов с пневмоприводами FESTO
- 15 VAG EKN® Поворотных затворов специального исполнения, с маховиком
- 9 VAG CEREX® Поворотных затворов с пневмоприводами FESTO
- 2 VAG CEREX® Поворотных затвора с маховиками



## Водохранилище Kleine Kinzig

- 58 VAG CEREX® Поворотных затворов с пневмоприводами FESTO
- 22 VAG CEREX® Поворотных затвора с маховиками
- 3 VAG EKN® Поворотных затвора с маховиками
- 1 VAG EKN® Поворотный затвор с электроприводом



## Плотина Leibis-Lichte

- 21 VAG EKN® Поворотный затвор с гидро- и электроприводами



## Плотина Brändbach

- 4 VAG EKN® Поворотных затвора с гидро- и электроприводами

